



١٠ سنوات من الإنجازات

الاجتماعي بالمرحلة الثانية) بإجمالي كثافة سكانية متوقعة للمرحلة الأولى 100 ألف نسمة تقريباً.

وتم إنشاء محور الهضبة الغربية لربط مدينة ناصر بمدينة أسيوط وهو عبارة عن طريق مزدوج يمتد بطول 22 كم كل منهما يتكون من 2 حارة مرورية بعرض 7.5 متر وينفذ الجهاز المركزي للتعمير بتكلفة 1.3 مليار جنيه بحيث يربط مدينة أسيوط بالطريق الصحراوي الغربي ومدينة ناصر الجديدة علي الهضبة الغربية علي ارتفاع 180 متر بحيث يتفادي كافة التقاطعات العرضية والذي يختصر المسافة بين مدينة أسيوط ومدينة ناصر الجديدة في مدة زمنية قدرها 15 دقيقة.

كما تم إنشاء بعض المرافق والخدمات بالمدينة من مدارس ووحدة صحية ونقاط لشراء وإسعاف ومركز شباب وجاري الانتهاء من أعمال التشطيبات تمهيداً لتشغيلها فضلاً عن إنشاء محطة مياه الشرب بمدينة ناصر والتي تقام على مساحة 31 فدان بطاقة قدرها 25 ألف متر مكعب من إجمالي طاقة المحطة 125 ألف م³/يوم وتكلفة تصل إلى 1.8 مليار جنيه للمشروع بالكامل ومحطة كهرباء قدرة 66 ك فولت وتتكون من 9 موزعات ومحول 40 ميغا لتغذية مدينة ناصر بالكامل بتكلفة اجمالية بلغت 60 مليون جنيه.

وتم بمدينة الهضبة مشروع سكن مصر ومشروع الاسكان الاجتماعي ويشمل سكن مصر 60 عمارة بمعدل 1440 وحدة سكنية كاملة التشطيب وتتراوح مساحة الوحدات من 106 متر إلى 118 متر شاملة أعمال تنسيق الموقع العام والربط على شبكات المرافق بقيمة 476 مليون جنيه بالإضافة إلى مشروع الإسكان الاجتماعي والذي يتكون من (66 عمارة) بعدد 1584 وحدة سكنية شاملة أعمال تنسيق الموقع العام والربط على شبكات المرافق بقيمة 367 مليون جنيه فضلاً عن أكثر من 437 قطعة أرض (فيلات - عمارات) تم طرحها للمواطنين بالإضافة إلى قطع الأراضي التي تم تخصيصها للشركات والهيئات الاستثمارية.

مجمع التكسير الهيدروجيني باستثمارات 2.9 مليار دولار

هذا وقد بدأ العمل في تنفيذ مشروع التكسير الهيدروجيني والذي يبلغ استثماراته 2.9 مليار دولار ضمن خطة الحكومة لزيادة الاستثمارات والتوسع في المشروعات وبعد أكبر مشروع لتكرير البترول يتم تنفيذه بصعيد مصر وإضافة قوية لمعمل تكرير أسيوط الذي يعد الركيزة الأساسية لتوفير ما بين 60 إلى 65% من احتياجات الصعيد وجنوب الوادي من المنتجات البترولية.

ويهدف المشروع إلى تعظيم الاستفادة من موارد الدولة عن طريق استخدام أحدث التكنولوجيات لتكرير البترول باستخدام تقنية التكسير الهيدروجيني للمازوت منخفض القيمة لتحويله إلى منتجات بترولية رئيسية عالية القيمة تحتاجها السوق المحلية وبصفة أساسية السولار بالموصفات الأوروبية والبنزين عالي الأوكتين والبوتاجاز.

وتبلغ طاقة مجمع التكسير الهيدروجيني الإنتاجية 2.9 مليون طن سنوياً من السولار بالموصفات الأوروبية بالإضافة إلى الناقتا المستخدمة في إنتاج البنزين عالي الأوكتين بطاقة إنتاجية إضافية تبلغ 400 ألف طن سنوياً والبوتاجاز بطاقة إنتاجية إضافية تبلغ 100 ألف طن سنوياً علوة على الفحم بطاقة إنتاجية تبلغ 300 ألف طن سنوياً والكبريت بطاقة إنتاجية 66 ألف طن سنوياً ومنتجات ثانوية.



مدن الجيل الرابعة يتم إنشائه على أرض محافظة أسيوط.

ويقام مشروع مدينة الهضبة "ناصر" على مساحة كلية تقدر بنحو 6006 فدان بهدف استيعاب الزيادة السكانية لمدينة أسيوط ومد محاور عمرانية جديدة للحد من الزحف على الأراضي الزراعية وخلق العديد من فرص العمل بإجمالي استثمارات تعدت 12 مليار جنيه وتبعد عن المدينة الأم مسافة لا تزيد على 14 كم ومسافة 4 كم عن مطار أسيوط الدولي.

وتتميز مدينة الهضبة بوقوعها على شبكة طرق إقليمية ومن المخطط أن تستوعب



إيراد الدلاجوي - الساحلية) وإنشاء مباني للتشغيل والتحكم وعمل كوبري علوي ومنظومة لإدارة ومتابعة توزيع المياه لعدد ٤٥ موقع بنطاق المشروع. مدينة ناصر بالهضبة باستثمارات بلغت 12 مليار جنيه

تعد مدينة الهضبة "ناصر" إحدى مدن الجيل الرابع التي طالما حلم أهالي محافظة أسيوط بإنشائها ليأتي قرار رئيس الجمهورية ببدء العمل في تنفيذ مدينة الهضبة لتكون أول تجمع عمراني من

إنشاء ٣ محاور «ديروط ومنفلوط وأبو تيج» بتكلفة ٧,٧ مليار جنيه

يضمن توزيع منتظم للمياه على الفروع السبعة التي تغذيها مجموعة قناطر ديروط. ويشتمل المشروع على إنشاء عدد (٧) قناطر هي (فم بحر يوسف - الإبراهيمية - الدرمان - الديروطية - أبو جبل

ضمن المشروعات القومية العملاقة التي تم تنفيذها على أرض المحافظة على بعد 3 كم من خزان أسيوط و 2.8 كم من قناطر أسيوط الجديدة وذلك بتكلفة إجمالية بلغت 8 مليار جنيه مصري.

مجموعة قناطر ديروط الجديدة بتكلفة بلغت مليار و 200 مليون جنيه

أطلق السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية إشارة البدء لتنفيذ مشروع مجموعة قناطر ديروط الجديدة بتكلفة تبلغ مليار و 200 مليون جنيه والذي يعد من أهم المشروعات القومية التي يجري تنفيذها ضمن خطة الدولة

قناطر أسيوط الجديدة ومحطتها الكهرومائية بتكلفة ٦,٥ مليار جنيه

360 متراً بالإضافة للكبارى السطحية على ترعة الفاروقية.

مشروع مجمع إنتاج البنزين عالي الأوكتان بتكلفة 450 مليون دولار

حظيت محافظة أسيوط بافتتاح أحد أهم المشروعات البترولية بجمهورية مصر العربية وهو مشروع إنتاج البنزين عالي الأوكتان وذلك بمعامل أسيوط لتكرير البترول بطاقة إنتاجية تبلغ 800 ألف طن بنزين سنوياً وباستثمارات تبلغ 450 مليون دولار.

حيث يعتبر مجمع إنتاج البنزين عالي الأوكتان بأسيوط من المشروعات القومية والتنمية التي نفذتها وزارة البترول والثروة المعدنية ليكون إضافة قوية ونجاحاً جديداً لخطط زيادة الطاقة التكريرية التي تم تنفيذها في معامل التكرير بالمنطقة الجغرافية البترولية بأسيوط والتي تضم شركات (أسيوط لتكرير البترول، وأنابيب البترول، وبتروجاس، والتعاون للبترول، والسهم الوطنية لتصنيع البترول "أنوبك"، والنيل للبترول).

محطة كهرباء غرب أسيوط بتكلفة 25 مليار جنيه

كما حظيت محافظة أسيوط بافتتاح المرحلة الأولى من محطة كهرباء غرب أسيوط الجديدة بقدرة إنتاجية 1500 ميغا وات وتكلفة بلغت 25 مليار جنيه والتي تعد واحدة من أضخم محطات الكهرباء في مصر وتضم 8 وحدات توليد كهرباء قدرة كل وحدة 125 ميغاوات ويتم تنفيذ المشروع على 3 مراحل ويتم إنشاء المشروع على مساحة 85 فدان.

وحدة كهرباء محطة أسيوط بالوليدية بتكلفة 8 مليار جنيه

وجاء مشروع إنشاء الوحدة الثالثة لتوليد الكهرباء بالوليدية ذات الضغوط فوق الحرجة من الإضافات الهامة التي نفذتها الدولة خلال الفترة الماضية حيث تعمل بقدرة 650 ميغاوات والذي يجري تنفيذه

* قناطر أسيوط الجديدة ومحطتها الكهرومائية بتكلفة 6.5 مليار جنيه

يعد مشروع قناطر أسيوط الجديدة ومحطتها الكهرومائية من أكبر المشروعات القومية التي نفذتها الدولة وأكبر مشروع مائي على نهر النيل بتكلفة إجمالية وصلت إلى 6.5 مليار جنيه وذلك لأهميته في تحسين الري في 5 محافظات (أسيوط والمنيا وبني سويف والفيوم والجيزة) لتخدم 24 مليون مواطن عن طريق تحسين الري في زمام إقليم مصر الوسطى والواقع خلف فم ترعة الإبراهيمية بمساحة 1,65 مليون فدان بنسبة 20% من مساحة الأرض المزروعة في مصر وتحسين الملاحة النهرية من خلال إنشاء هويسين ملاحيين من الدرجة الأولى.

يأتي هذا بالإضافة إلى إنتاج طاقة كهربائية نظيفة صديقة للبيئة من خلال محطة توليد كهرومائية مكونة من 4 توربينات عملاقة لتوليد الكهرباء بقدرة 32 ميغاوات ويهدد 66 ألف وات يتم دفعها على الشبكة الموحدة لتحقيق الأمن المائي والغذائي.

هذا ويتضمن المشروع محور مروري جديد بإنشاء كوبري حمولة 70 طن أعلى القناطر الجديدة لربط شرق وغرب النيل بعرض 19 متراً ومكون من 4 حارات و 2 ممر مشاة و 4 مراسي للسفن لخدمة السياحة النيلية و 8 بوابات للقنطرة "المفيضين الشرقي والغربي" بعرض 17 متراً للفتحة الواحدة وزنة البوابة الواحدة 80 طن.

إنشاء 3 محاور "ديروط ومنفلوط وأبو تيج" بتكلفة 7.7 مليار جنيه

وضع الرئيس عبد الفتاح السيسي خطة إستراتيجية لتحسين جودة النقل والموصلات داخل محافظة أسيوط وكان من أهم هذه المشروعات هو إنشاء 3 محاور "محور ديروط ومحور منفلوط ومحور أبو تيج" بتكلفة إجمالية بلغت 7.7 مليار جنيه وذلك تحسين النقل والمساهمة في رفع المستوى الاقتصادي للمحافظة من خلال الإرتقاء بمستوي شبكة الطرق. محور ديروط... بطول 15 كم وعرض 21م بتكلفة 1.9 مليار جنيه

يعد محور ديروط أحد أهم شرايين التنمية بالمحافظة خاصة وأنه يقع على نهر النيل ليعمل على ربط الطريق الصحراوي الشرقي بالزراعي وبالغربي وتم إنشاء المرحلة الأولى بطول 15 كم ويعرض 21 متراً ويضم 13 عملاً صناعياً 10 كبارى و 2 نفق و 1 بربخ بتكلفة إجمالية بلغت 1.9 مليار جنيه ويستمر العمل به ليلعب إجمالي طوله 45 كم ويربط بعد اكتماله الطريق الصحراوي الشرقي بالطريق الصحراوي الغربي عابراً نهر النيل وسعة حديد "القاهرة - أسوان" جنوب مدينة ديروط.

محور منفلوط... بطول 41 كم وعرض 29م بتكلفة 3.3 مليار جنيه

هذا ويجري العمل على إنشاء محور منفلوط بطول 41 كيلو وعرض 29 متر بتكلفة إجمالية تبلغ 3.3 مليار جنيه ويجري إنشاؤه من خلال تنفيذ عدد 20 عمل صناعي وهي عدد 9 كباري سطحية و 11 بربخ على نهر النيل وأعلى الترع الإبراهيمية والسكة الحديد والطريق الزراعي بالإضافة إلى 8 منازل ومطالع للمحور.

محور أبو تيج... بطول 1500م بتكلفة 2.5 مليار جنيه

وفي أبو تيج تم العمل على إنشاء محور أبو تيج - ساحل سليم مروراً بنهر النيل وذلك بتكلفة إجمالية بلغت 2.5 مليار جنيه ويبلغ طول هذا المحور 1500 متر يتضمن خلالها كوبري أعلى النيل بطول 840 متراً وكوبري أعلى السكة الحديد والطريق الزراعي مصر أسوان بطول